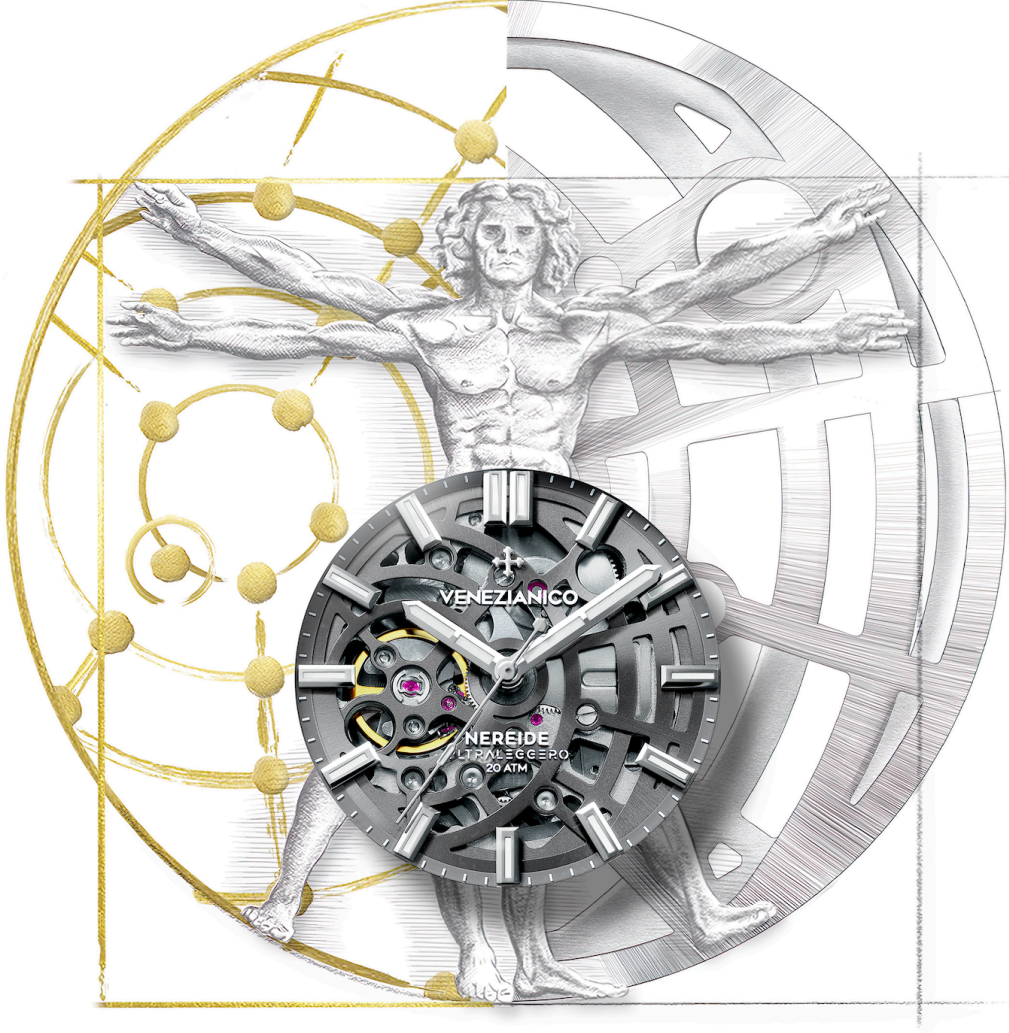


VENEZIANICO



Nereide Ultraleggero

Redentore 40

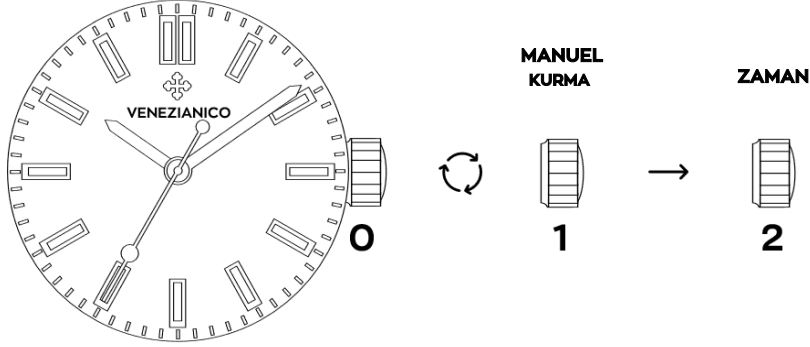
Redentore Riserva di Carica

Nereide 42

Kullanım Kılavuzu

Nereide Ultraleggero

KULLANIM KILAVUZU



KONUM 0

Kurma kolu tamamen vidalandığında ve kasayla aynı hizada durduğunda, 0 konumundadır ve kasaya su veya nem girmesini önler.

DİKKAT: herhangi bir işlemden sonra kurma kolu her zaman bu konuma geri getirilmelidir.

0 konumuna geri getirmek için, kurma kolunu içeri doğru itin ve bastırırken tamamen sıkılana kadar saat yönünde vidalayın.

1. KONUM: Manuel Kurma

Saati manuel olarak kurmak için kurma kolunu sökmeniz gerekir. Bu işlem tamamlandığında kurma kolu 1. konumda olacaktır. Ardından kurma kolunu saat yönünde en az 40 kez döndürün. Son olarak kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.

DİKKAT: şarj bittiğinde, mekanizmanın en iyi performansı göstermesi için manuel olarak tamamen şarj etmeniz gerekir.

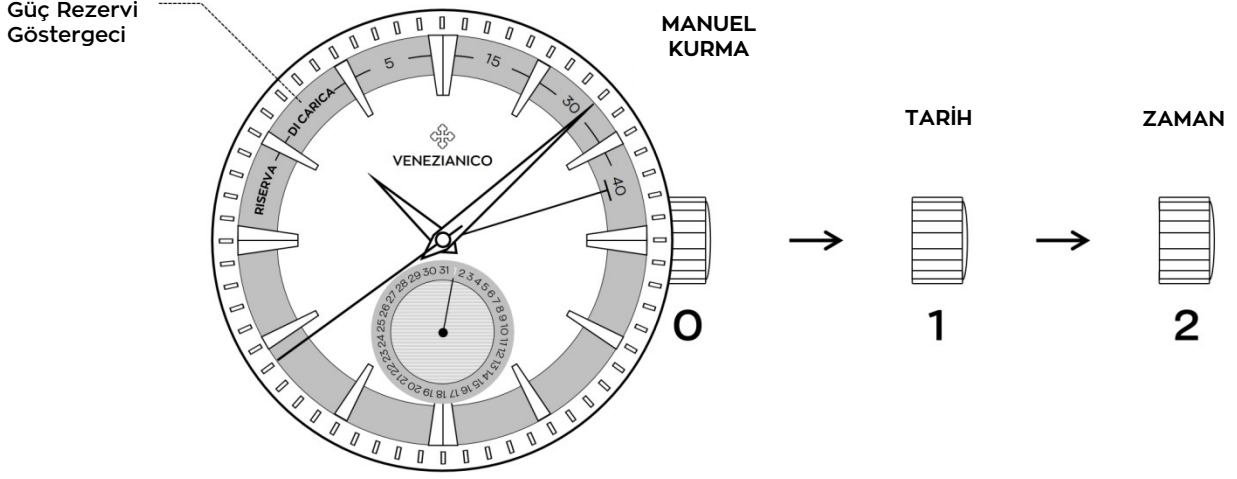
2. KONUM: Saatin Ayarlanması

Saati değiştirmek için, 1. konumdan kurma kolunu bir tık daha dışarı çekin ve 2. konuma getirin. Saniye ibresi durur. Ardından, saati ayarlamak için kurma kolunu döndürün. İşiniz bittiğinde kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.



Redentore Riserva di Carica

KULLANIM KILAVUZU



Kurma kolu tamamen aşağı vidalandığında ve kasayla aynı hizada durduğunda 0 konumundadır ve kasaya su veya nem girmesini önler.

DİKKAT: herhangi bir işlemden sonra kurma kolu her zaman bu konuma geri getirilmelidir.

0 konumuna geri getirmek için kurma kolunu içeri doğru itmeniz yeterlidir.

KONUM 0: Manuel Kurma

Saati manuel olarak kurmak için kurma kolunu saat yönünde en az 40 kez döndürmeniz yeterlidir. Güç rezervi göstergesinin çekiç başlı ibresi, şarjın arttığını göstermek için saat yönünde ilerleyecektir.

DİKKAT: Şarj bittiğinde, mekanizmanın en iyi performansı göstermesi için manuel olarak tamamen şarj etmeniz gerekir.

1. KONUM 0: Tarih Ayarı

Tarihi değiştirmek için kurma kolunu yavaşça bir tık dışarı çekin ve 1. konuma getirin. Ardından, tarihi ayarlamak için saat yönünün tersine döndürün. Son olarak, kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.

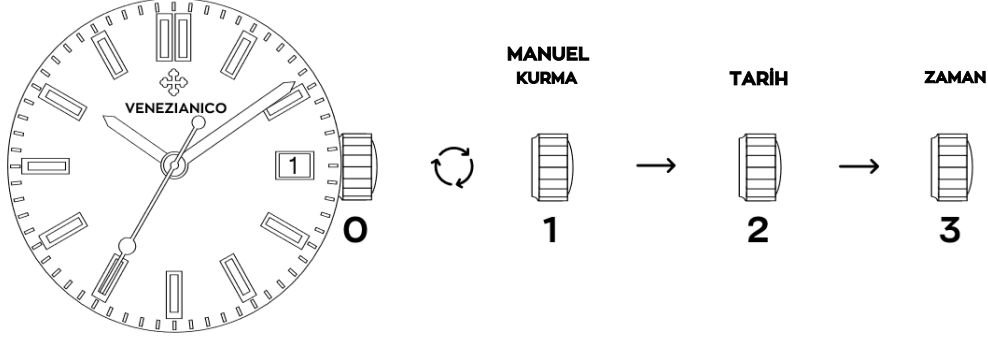
DİKKAT: mekanizmaya zarar vermemek için tarihi akşam 9 ile sabah 3 arasında değiştirmeyin.

2. KONUM: Saatin Ayarlanması

Saati değiştirmek için, 1. konumdan kurma kolunu bir tık daha dışarı çekin ve 2. konuma getirin. Saniye ibresi durur. Ardından, saati ayarlamak için kurma kolunu döndürün. İşiniz bittiğinde kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.



KULLANIM KILAVUZU



KONUM 0

Kurma kolu tamamen vidalandığında ve kasayla aynı hizada durduğunda 0 konumundadır ve kasaya su veya nem girmesini önler.

Dikkat: herhangi bir işlemten sonra kurma kolu her zaman bu konuma geri getirilmelidir.

O konumuna geri getirmek için kurma kolunu içeri doğru itin ve bastırırken tamamen sıkılana kadar saat yönünde vidalayın.

1. KONUM: Manuel Kurma

Saati manuel olarak kurmak için kurma kolunu sökmeniz gerekir. Bu işlem tamamlandığında kurma kolu 1. konumda olacaktır. Ardından kurma kolunu saat yönünde en az 40 kez döndürün. Son olarak, kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.

DİKKAT: şarj bittiğinde, mekanizmanın en iyi performansı göstermesi için manuel olarak tamamen şarj etmeniz gerekir.

2. KONUM: Tarih Ayarı

Tarihi değiştirmek için, 1. konumdan kurma kolunu yavaşça bir tık dışarı çekin ve 2. konuma getirin. Ardından, tarihi ayarlamak için saat yönünün tersine döndürün. Son olarak, kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.

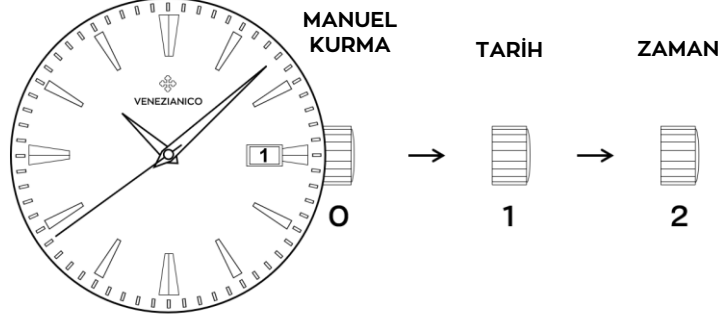
DİKKAT: mekanizmaya zarar vermemek için tarihi akşam 9 ile sabah 3 arasında değiştirmeyin.

3. KONUM: Saatin Ayarlanması

Saati değiştirmek için, 2. konumdan kurma kolunu bir tık daha dışarı çekin ve 3. konuma getirin. Saniye ibresi durur. Ardından, saati ayarlamak için kurma kolunu döndürün. İşiniz bittiğinde kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.



KULLANIM KILAVUZU



Kurma kolu tamamen aşağı vidalandığında ve kasayla aynı hizada durduğunda 0 konumundadır ve kasaya su veya nem girmesini önler.

DİKKAT: herhangi bir işlemden sonra kurma kolu her zaman bu konuma geri getirilmelidir.

0 konumuna geri getirmek için kurma kolunu içeri doğru itmeniz yeterlidir.

KONUM 0: Manuel Kurma

Saati manuel olarak kurmak için kurma kolunu saat yönünde en az 40 kez döndürmeniz yeterlidir.

DİKKAT: Şarj bittiğinde, mekanizmanın en iyi performansı göstermesi için manuel olarak tamamen şarj etmeniz gerekir.

1. KONUM: Tarih Ayarı

Tarihi değiştirmek için kurma kolunu yavaşça bir tık dışarı çekin ve konum 1'e getirin. Ardından, tarihi ayarlamak için saat yönünün tersine döndürün. Son olarak, kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.

DİKKAT: mekanizmaya zarar vermemek için tarihi akşam 9 ile sabah 3 arasında değiştirmeyin.

2. KONUM: Saatin Ayarlanması

Saati değiştirmek için, 1. konumdan kurma kolunu bir tık daha dışarı çekin ve 2. konuma getirin. Ardından, saati ayarlamak için kurma kolunu döndürün. İşiniz bittiğinde kurma kolunu 0 konumuna geri getirin.

